



## Anwendungshinweise

### Feinschleifpolituren

---

#### Reinigen - Polieren - Versiegeln von Lack-Oberflächen

Fahrzeuoberflächen aller Art werden immer wieder beansprucht, auch alleine dadurch, dass sie der Witterung ausgesetzt sind und brauchen deshalb besondere Pflege und Schutz. Dies gilt natürlich auch für die lackierten Flächen.

Im Überblick lässt sich die Pflege in drei Schritte gliedern:

**Reinigen** - Entfernen von Schmutz

**Polieren** - Herstellen eines Glanz- oder Mattierungsgrades

**Versiegeln** - Schützen der gereinigten oder polierten Oberfläche

Die meisten Fahrzeugpflegeprodukte lassen sich in diese drei Kategorien gliedern. Zudem gibt es Kombiprodukte wie z.B. die ROTWEISS Lackversiegelung, die zwei oder gar alle drei Arbeitsschritte in einem Arbeitsgang erledigen.

Für die Aufarbeitung von Lackoberflächen z.B. an Auto und Motorrad haben wir unsere lösungsmittelfreien Feinschleifpasten entwickelt. Die ROTWEISS Hochglanz Polierpaste Liquid und die ROTWEISS Top-Glanz Polierpaste Liquid. Diese beiden sorgen auch auf dunkel-farbigen und kratzfesten Lacken für einen hohen Glanzgrad.

#### Vorbereitung

Die optimale Verarbeitungstemperatur für beträgt +10° bis +25°C für Oberflächen, Pflegeprodukte, Werkzeuge und Tücher. Für einen geplanten Poliervorgang sollen die Oberflächen möglichst sauber, staub-, kalk- und fettfrei sein. Das erreichen Sie am besten mit dem ROTWEISS Intensiv-Reiniger. Wenn auf den Oberflächen nach dem Waschen Kalkflecken zu sehen sind, entfernen Sie diese mit dem ROTWEISS Kalkentferner. Wenn die Oberflächen speziell gewachst sind, verwenden Sie einen Wachs- und Silikonentferner. Wir empfehlen eine zusätzliche Reinigung von spürbar rauen Rückständen auf dem Lack (z.B. Flugrost) mit ROTWEISS Reinigungsknete.

Ob und in welchem Rahmen Sie Ihr Fahrzeug auf öffentlichen Flächen reinigen dürfen, erfahren Sie bei der jeweiligen Gemeindeverwaltung.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug in einer Waschanlage reinigen lassen möchten, wählen Sie dort ein Waschprogramm OHNE Versiegelung, Wachs- oder Nanobeschichtung aus.



## Funktionsweise

Die Flüssigpolituren werden zur staubfreien Aufbereitung und Reparatur verschmutzter, leicht verwitterter und leicht verkratzter Lackoberflächen eingesetzt. Ebenso zur Entfernung von Spritzstaub, Lackläufern und zum Auspolieren von Hologrammen und sind auch für kratzfeste und dunkel-farbige Lacke geeignet.

Die beiden Polituren unterscheiden sich durch ihre Schleifstärke. Die ROTWEISS Hochglanz Polierpaste Liquid eignet sich für das Auspolieren von Schleifspuren mit einer 2000er Körnung. Die ROTWEISS Top-Glanz Polierpaste Liquid ist ab einem 3.000er Schliiffbild einsetzbar. Beide sind für die manuelle und maschinelle Verarbeitung geeignet.

## Produktidee/Beschreibung

### ROTWEISS Top-Glanz Polierpaste liquid



Die silikonölfreie Mikrofeinschleifpaste wurde entwickelt um Schleifspuren mit einer 3000er Körnung oder feiner ohne Staubentwicklung zu beseitigen. Sie eignet sich deshalb um leichte Kratzer, Hologramme und Polierschleier an Lackoberflächen gründlich zu entfernen.

Auf Grund der äußerst hochwertigen Schleifkörper glättet die Top-Glanz Polierpaste liquid schonend die Oberfläche, verleiht anhaltende Farbtiefe, erzeugt brillanten Hochglanz und ist auch für kratzfeste und dunkel-farbige Oberflächen bestens geeignet. Sie kann für Lack-/ Gelcoatflächen an PKW, Caravan, Motorrädern, Booten, etc. verwendet werden.

### ROTWEISS Hochglanz Polierpaste liquid



Die silikonölfreie Feinschleifpaste wurde entwickelt um Schleifspuren mit einer 2000er Körnung oder feiner ohne Staubentwicklung zu beseitigen. Sie eignet sich deshalb um leicht bis mittel stark verwitterte Oberfläche wieder aufzuarbeiten und Gebrauchsspuren, wie z.B. feine Kratzer von der Waschstraße oder dem Abrieb vom Fender am Boot schnell und gründlich zu entfernen.

Auf Grund der hochwertigen Schleifkörper glättet die Hochglanz Polierpaste liquid schonend die Oberfläche, verleiht anhaltende Farbtiefe und ist auch für kratzfeste Lacke bestens geeignet. Sie kann für Lackflächen an PKW, Caravan, Motorrädern, Booten, etc. verwendet werden.



## **Anwendung**

Die Anwendung geschieht nach demselben Muster. Politur auf einen Polierschwamm gleichmäßig verteilen.

Bei der Verarbeitung mit der Maschine mit mäßigen Druck im Kreuzgang polieren. Bei Arbeiten mit einer Rotations-/Exzentermaschine mit Zwangsrotation sollte sich die Rotationsgeschwindigkeit zwischen ca. 600 bis 1800 U/min bewegen. Abschnittsweise in ca. ½ m<sup>2</sup> großen, vorgereinigten Flächen solange polieren bis die weiße Paste beinahe durchsichtig ist, dann sind die Polierkörper weitestgehend verarbeitet. Den Poliermittelrest mit einem Mikrofasertuch abwischen.

Die Oberfläche nach Schleifspuren aus dem Poliervorgang kontrollieren. Sollten noch Schleifspuren übrig sein, so müsste der Poliervorgang gemäß oben genannten Vorgehen wiederholt werden.

Für den zweiten Poliervorgang wird weniger oder kein zusätzliches Poliermittel benötigt. Für den abschließenden Poliervorgang ist die Top-Glanz Polierpaste Liquid zu verwenden.

Auch bei diesen neuen Pasten sind Polierschwämme das zielführende Mittel zur Verarbeitung. Die Polierschwämme schwarz/sehr fein und blau/fein haben sich bewährt.

## Zeitaufwand

Ein Mittelklassewagen lässt sich mit der Maschine in 2-4 Stunden behandeln.

## Arbeitsschritte

### *Schritt 1 - Reinigen*

Reinigen Sie die Oberfläche am besten mit ROTWEISS Intensivreiniger. Wichtig ist es Schmutz, Staub, Fett und Wachs zu entfernen und die Oberfläche mit kalkarmem Wasser gründlich zu spülen.

### *Schritt 2 - Polieren*

Polieren Sie von Hand oder mit der Maschine abschnittsweise in Flächen, die auf einmal bearbeitet werden können.

### *Schritt 3 - Finishen*

Produktreste mit Mikrofasertuch abnehmen. Oberfläche dann weiterbearbeiten oder abschließend mit Versiegelung schützen. Hierfür eignet sich besonders das ROTWEISS Sprühwachs.